



Société de la Mobilité
de l'Agglomération Toulousaine

Monsieur Michel POUJET
ASSOCIATION DE QUARTIER LA TERRASSE
33 rue de Martini
31500 TOULOUSE

N/Réf. : JIL/MHL/LS/93608/M3

Objet : M3 : organisation et nuisances pendant les travaux

Toulouse, le **22 JUIL. 2019**

Monsieur,

À la suite de nos échanges téléphoniques, nos équipes ont rassemblé les éléments nécessaires afin de répondre à vos différentes interrogations sur le projet de la 3^{ème} ligne de métro.

Concernant Les nuisances possibles dues aux vibrations, durant les travaux de la 3^{ème} ligne de métro, la phase de creusement du tunnelier représente une faible gêne sur la vie quotidienne des riverains. En effet, les riverains situés au droit de l'ouvrage seront concernés par cette étape de manière très ponctuelle. La vitesse moyenne de progression d'un tunnelier étant de 12 mètres par jour, la durée de traversée d'un terrain est donc limitée à quelques jours, voire quelques heures.

Pour les bâtiments possédant des fondations profondes, ce qui ne semble pas être la typologie des habitations présentes dans votre quartier, le passage du tunnelier sous les bâtiments pourrait engendrer de légères vibrations susceptibles d'être ressenties et/ou de générer un faible bruit solide.

Notre retour d'expérience de la construction des lignes A et B à Toulouse, montre que rares sont les personnes qui perçoivent ces vibrations ou ce bruit. En tout état de cause, les vibrations liées au passage du tunnelier n'ont pas d'incidence sur les fondations et le bâti en surface.

Pour assurer les riverains du tunnel du métro de l'absence de nuisances résiduelles, lors des études de détails à venir, des modélisations vibratoires seront menées pour garantir le respect de seuils recommandés de vibrations (issus de référentiels nationaux et internationaux) liées au passage des métros. Ces études pourront conduire à adapter ponctuellement la structure de la voie.

Une surveillance des vibrations sera mise en place pendant les travaux et après la mise en service pour vérifier que les seuils fixés pendant les études soient respectés.

Concernant la circulation durant les travaux et chantiers du métro, des déviations de circulation seront pratiquées et nécessaires pour le bon déroulement des travaux. Dans ce cadre, un plan de circulation sera décliné et organisé en concertation avec les services de Toulouse Métropole et les chargés de secteurs de votre quartier. Un itinéraire de substitution sera proposé aux riverains le temps des travaux.

Une information préalable sera également diffusée à l'ensemble des personnes de votre quartier pour communiquer sur les modifications de circulation durant chaque phase de travaux. Cette information permettra aux riverains de prendre leurs dispositions en fonction des déviations appliquées temporairement.

Au-delà de l'aspect technique lié au déroulement des travaux, un accompagnement particulier sera décliné pour faciliter la vie quotidienne des riverains. Un dispositif de médiation sera présent à chaque phase de chantier.

Cette communication de proximité vous informera en temps réel sur chacune des étapes de réalisation des travaux (planning du phasage de réalisation des travaux). Des solutions seront étudiées au cas par cas en fonction des situations présentes sur le chantier (par ex : installation de rampe d'accès aux commerces, aux logements...)

Une réelle concertation sera mise en œuvre avec tous les habitants de votre quartier pour limiter les impacts des travaux sur le quotidien des riverains (ex : pour réorganiser des déviations de circulation,....).

A propos des modes doux, leur intégration fait partie des questions essentielles du projet.

Toutes les stations de la 3^{ème} ligne disposeront de stationnements pour les vélos. 1500 places seront ainsi créées, soit en accès libre, soit règlementées et sécurisées. La 3^{ème} ligne s'accompagnera d'aménagements cyclables pour faciliter l'accès en vélo aux stations.

Par ailleurs, les aménagements de surface à proximité de la station de métro permettront d'assurer le meilleur accès possible aux piétons. Les études d'aménagements des espaces publics à proximité des stations seront lancées courant 2020.

L'ensemble des stations de la 3^{ème} ligne du métro seront connectées à une ou plusieurs lignes de bus, qu'il s'agisse de points d'arrêts classiques ou de gares bus dédiées. Les lignes Linéo qui desservent les territoires les plus denses et offrent un niveau de service intermédiaire entre les bus classiques et le tramway, seront bien sûr complémentaires de la 3^{ème} ligne, comme elles le sont déjà pour les lignes A et B.

En espérant que ces éléments répondent à vos questions, nous vous prions d'agréer, Monsieur, l'expression de nos salutations distinguées,

et très cordialement.



Francis GRASS
Président Directeur Général